



## ZKUŠEBNÍ OTÁZKY PRO ZKOUŠKU Z ÚDRŽBY VOZIDLA A JEHO OVLÁDÁNÍ

### 1. Popište úkony kontroly vozidla před jízdou

- a) při obchůzce vozidla před jízdou sledujeme:
- samovolný nežádoucí únik oleje, chladicí nebo brzdové kapaliny, příp. paliva
  - závady na kolech a pneumatikách ( poškození disku, přehušnění . . .)
  - čistotu skel, zpětných zrcátek, světel, odrazek a RZ (registrační značka)
  - funkčnost vnějšího osvětlení vozidla ( proti zdi, výloze, atd.)
  - jiné poškození vozidla
- b) v motorovém prostoru kontrolujeme především stav provozních náplní:
- množství oleje v motoru
  - množství chladicí kapaliny
  - množství brzdové kapaliny
  - množství vody v ostřikovači skel a světlometů
- (jestliže některá náplň nedosahuje předepsaný stav, okamžitě ji doplníme na předepsaný stav)  
příležitostně kontrolujeme také :
- napnutí klínového ( rozvodového) řemene (( pružení asi 1,5 cm))
  - množství elektrolytu v akumulátoru (není - li bezúdržbový)
  - čistotu motoru
  - kontrolujeme nálepky na zadní RZ ( červená - STK)  
( zelená - emise)

### 2. Popište kontrolu vzduchu v pneumatikách

- tlak vzduchu kontrolujeme před jízdou ( 1,8 - 2,3 ATM), ( při jízdě se zvyšuje tlak, protože se kola zahřívají)
- pokud hodnoty tlaku vzduchu nesouhlasí podle doporučení výrobce, které najdeme v příručce výrobce vozidla, upravíme je buď dohuštěním, nebo upuštěním mírným tlakem na hrot ventilku
- tlak v rezervě minimálně na maximální hodnotu uvedenou pro vozidlo

### a hloubku drážek dezénu pneumatiky ( hloubka vzorku)

- slouží k přilnavosti za zhoršených adhezních podmínek ( mokro, sníh...)
- činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a šíři vrchního běhounu viditelný dezén s hloubkou hlavních drážek u osobního automobilu nejméně 1,6 mm ( bezpečnější jsou 3 mm, v zimě 4mm)
- vzorek pneumatik je schopen odvádět za mokra vodu jen do určité rychlosti, je - li tato rychlost v poměru ke stavu výšky vzorku překročena, dochází k aquaplaningu ( vzorek nestačí odvádět vodu a začíná ji před sebou hrnout. Mezi pneumatikou a vozovkou se vytvoří vrstva vody (( klín)) a ta přerušuje styk kola s vozovkou, řízení a brzdy přestávají reagovat a vozidlo se stává naprosto neovladatelné.)

### ZPŮSOB MĚŘENÍ DEZÉNU:

- indikátor opotřebení - výstupky přímo na pneumatice
  - hloubkoměr
- Zimní pneu - měkčí, elastičtější, hlubší dezén.